

Ieri il passaggio di consegne con Luigi Merlo. Proposta complessiva entro due mesi

Cambio ai vertici di Assoport

Il nuovo presidente dell'associazione dei principali porti italiani è Pasqualino Monti

Il nuovo presidente di Assoport, l'associazione che rappresenta i principali porti italiani, è Pasqualino Monti, presidente dei Porti di Roma (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta). Luigi Merlo, presidente del porto di Genova, lascia così l'incarico.

Il passaggio di consegne è stato ufficializzato ieri nel corso di un'apposita assemblea organizzata proprio dall'associazione. Pasqualino Monti ha chiesto al direttivo di Assoport due mesi di tempo per mettere a punto una proposta complessiva di politica portuale e logistica, sottolineando come i mutamenti in atto nella geografia e nelle caratteristiche dei traffici marittimi mondiali e quindi dell'interscambio globale, rendano indispensabile una rivisitazione complessiva delle norme, della governance e delle metodologie operative che caratterizzano da decenni la portualità italiana. Le cinque aree di azione che secondo Monti dovranno ispirare l'operato di Assoport riguardano il ruolo delle autorità portuali nei rapporti con lo Stato e con il mercato; l'autonomia delle autorità portuali attraverso nuove formule di finanziamento e di afferma-

IERI LA NOMINA
DEL NUOVO PRESIDENTE
DI ASSOPORTI



zione dell'autodeterminazione finanziaria; una totale riscrittura della governance degli Enti; la gestione inte-

grata dei territori per lo sfruttamento di ogni opportunità di sviluppo logistico e produttivo; le alleanze con gli

altri soggetti della logistica e del trasporto, sulle filiere dei passeggeri e delle merci. «I tempi di decisione e di scelta

ai quali eravamo abituati - ha affermato Monti - non sono più compatibili con le trasformazioni in atto nel mer-

cato globale. Oggi le decisioni richiedono immaginazione, progettualità, capacità di imporre il cambiamento e non esiste alternativa, se non quella di una progressiva emarginazione con conseguenze devastanti per tutta l'economia italiana». «I porti italiani - ha commentato Luigi Merlo, presidente uscente di Assoport - sono l'asset fondamentale di un sistema logistico che solo oggi anche la politica inizia a comprendere nella sua strategicità per il paese. Compito di Assoport è e sarà quello di far maturare una consapevolezza nuova anche relativa al valore degli investimenti nei porti».

La nomina di Pasqualino Monti ad un incarico di rilievo come quello appena ricevuto era stata preannunciata qualche settimana fa dall'ex sottosegretario Gianni Letta nel corso della cerimonia di inaugurazione di un nuovo molo nel porto di Civitavecchia: «Conosco Monti da tempo, da quando era un brillante collaboratore di Moscherini - aveva detto Gianni Letta - Ed avevamo compreso subito che quel ragazzo avrebbe fatto molta strada».

Previsione azzeccata.